

**Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok zameraná na
Plnosplavnosť vodnej cesty Dunaj - štúdia realizovateľnosti
(Opatrenie 3.1.3. Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a
vážskej vodnej ceste)**

A. Oprávnené aktivity: Vodná dopravná infraštruktúra musia spĺňať nasledovné podmienky DNSH:

1. Podporované činnosti a povaha oblasti intervencie priamo podporujú cieľ zmiernenia zmeny klímy zatraktívnením vodnej dopravy, zvýšením podielu vodnej dopravy, presunom výkonov z individuálnej osobnej dopravy na vodnú dopravu, zabezpečením presunu tovarových tokov z cestnej nákladnej dopravy na vodnú dopravu, znížením energetickej náročnosti dopravy, najmä používaním elektrických pohonov a zvyšovaním podielu alternatívnych pohonov. Tieto opatrenia sú v súlade s cieľmi a opatreniami Nízkouhlíkovej stratégie SR 2030. Kontajnerové a osobné lode, ktoré sú kategóriami lodí s najvyššími emisiami na loď v kotvisku, by mali byť prednostne vybavené pobrežným zásobovaním elektrickou energiou. Činnosťami sa bude podporovať funkčný systém intermodálnej dopravy, čím sa prispeje k prepojeniu medzi rôznymi typmi dopravy, ako aj k prepojeniu vodnej dopravy s mestskou mobilitou. Investície budú prispievať aj k podpore energeticky efektívnej individuálnej dopravy prostredníctvom investícií do základnej nabíjacej a plniacej infraštruktúry pre lode využívajúce alternatívne palivá. V prípade vnútrozemskej vodnej dopravy budú podporované investície, ktoré sú v súlade s rámcovou smernicou EÚ 2000/60/ES o vode.

Spôsob splnenia podmienky DNSH:

V prípade vodnej dopravnej infraštruktúry je žiadateľ povinný preukázať súlad investície s Konceptiou rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky. Žiadateľ je povinný preukázať súlad projektu s existujúcou koncepciou elektromobility / koncepciou využívania alternatívnych palív¹ spracovanou na úrovni samosprávneho kraja resp. obce so štatútom mesta obsahujúcou plán výstavby nabíjacej infraštruktúry.

2. Pri investíciách, týkajúcich sa výstavby alebo modernizácie vodnej dopravnej infraštruktúry vo fáze realizácie projektovej prípravy sa očakáva posúdenie klimatického rizika a zraniteľnosti v územnom a stavebnom konaní, pričom sa použijú klimatické prognózy v rámci celého radu budúcich scenárov, ktoré sú v súlade s očakávanou životnosťou navrhovaných objektov a zariadení. Vykoná sa najmä analýza povodňového rizika, rizík súvisiacich so zosuvom pôdy, rizík extrémnych výkyvov počasia a iných vplyvov, pričom sa stanovia segmenty, pre ktoré je potrebné zaviesť osobitné adaptačné riešenia. Závery posúdenia budú následne začlenené do návrhu opatrenia. Opatrenie je v súlade a rešpektuje Stratégiu adaptácie SR na klimatické zmeny. Posúdenie klimatického rizika bude vykonané podľa štandardných kritérií a v rámci štandardných postupov posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade s platnou legislatívou, ktorá bude doplnená o samostatné ustanovenia upravujúce posudzovania vplyvov navrhovaných činností a strategických dokumentov na klimatickú zmenu.

Adaptačné riešenia na zníženie klimatických rizík pre vodnú dopravnú infraštruktúru budú vyhodnotené v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a v stavebnom konaní v súvislosti s výstavbou nabíjacej a plniacej infraštruktúry pre lode.

¹ Preukázanie tejto podmienky sa vyžaduje len v prípade, ak predmetné koncepcie elektromobility resp. koncepcie využívania alternatívnych palív sú spracované na úrovni samosprávneho kraja resp. obce so štatútom mesta.

3. Investičné opatrenia budú v súlade s cieľom zabezpečenia toho, že minimálne 70 % odpadu, na ktorý sa nevzťahujú výnimky (kategória 17 05 04 v Európskom zozname odpadov podľa Rozhodnutia Komisie 2000/532/ES) bude recyklovaného alebo inak materiálovo zhodnoteného vrátane operácií zasypávania pomocou odpadu, ako náhrady za iné materiály, v súlade s hierarchiou odpadu a Protokolom EÚ o nakladaní s odpadmi zo stavieb a demolácií, ako aj národnou legislatívou - Zákon č. 79/2015 o odpadoch s prihliadnutím na najlepšie dostupné techniky a opätovného použitia materiálov, pričom budú využívať dostupné systémy triedenia stavebného odpadu. Zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov bude podliehať prísnyim legislatívnym normám, povoľujúce triedenie odpadov, ako aj ich odstránenie alebo opätovné využitie.

Pre splnenie tejto podmienky je žiadateľ povinný postupovať v súlade s Programom predchádzania vzniku odpadu SR, Programom odpadového hospodárstva SR, Protokolom EÚ o nakladaní s odpadom zo stavieb a demolácií a zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

Spôsob splnenia podmienky DNSH:

Žiadateľ preukazuje splnenie tejto podmienky v procese realizácie projektu po vyprodukovaní stavebného odpadu prostredníctvom dokladov preukazujúcich spôsob, akým bolo naložené so stavebným odpadom:

1. doklad o odovzdaní stavebných odpadov a odpadov z rekonštrukcie spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi (spoločnosť oprávnená na zber odpadov, spoločnosť oprávnená na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií) - Príloha č. 4 metodického usmernenia s názvom Súhrnný dokument sumarizujúci údaje o vzniku odpadu a spôsobe nakladania s ním, ktorý obsahuje:
 - identifikáciu odovzdávajúceho – pôvodcu odpadu (realizátora stavebných prác),
 - identifikáciu stavby, z ktorej odpad pochádza,
 - identifikáciu spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi, ktorá odpad preberá,
 - identifikáciu odpadu (katalógové číslo odpadu podľa prílohy č. 1 Katalógu odpadov),
 - spôsob nakladania s odpadom,
 - dátum odovzdania odpadu,
 - sumarizáciu údajov o vzniknutých stavebných odpadoch a o následnom nakladaní s nimi (na preukázanie splnenia požiadavky, že aspoň 70 % hmotnosti odpadu, ktorý je možné opätovne použiť, recyklovať alebo zhodnotiť, bolo recyklovaných alebo inak materiálovo zhodnotených).
2. doklad, preukazujúci oprávnenosť osoby, ktorá odpad podľa predchádzajúceho bodu preberá, nakladať s odpadom spôsobom, uvedeným v predchádzajúcom bode, t. j.:
 - a) súhlas podľa § 97 ods. 1 zákona o odpadoch (ak nakladanie s odpadom podlieha súhlasu) alebo
 - b) registráciu podľa § 98 ods. 1 zákona o odpadoch (ak nakladanie s odpadom nepodlieha súhlasu).
4. Podporovaná činnosť významne prispieva k ochrane životného prostredia pred znečistením znižovaním emisií iných znečisťujúcich látok ako skleníkových plynov do ovzdušia, vody alebo pôdy, ktoré budú vyhodnotené v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade so smernicou 2011/92/EÚ. Rozvoj osobnej vodnej dopravy zlepší riadenie dopravy a mobility, ktoré má priamy pozitívny vplyv na emisie skleníkových plynov a znečisťovanie ovzdušia.

Pri prípadných stavebných prácach je potrebné prijať opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného

zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spolu s vykonávacou vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v aktuálnom znení. Opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok sú určované v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a v stavebnom konaní.

5. Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **vybudovanie vnútrozemských vodných ciest a prístavov vrátane prístavných zariadení pre vnútrozemskú vodnú dopravu)** dosahovať prahovú hodnotu pre plavbu lodí s výtlakom do 1 350 t, podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších zákonov.

Ak bude podporovaná činnosť predstavujúca **vybudovanie vnútrozemských vodných ciest a prístavov vrátane prístavných zariadení pre vnútrozemskú vodnú dopravu)** dosahovať prahovú hodnotu pre plavbu lodí s výtlakom od 1 350 t, podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je predmetom povinného hodnotenia podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších zákonov.

V prípade **výstavby športových a rekreačných prístavov** v iných ako chránených územiach, je podporovaná činnosť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Spôsob splnenia podmienky DNSH:

Žiadateľ je povinný predložiť relevantný dokument preukazujúci oprávnenosť z hľadiska plnenia požiadaviek v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie t. j. právoplatné rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní alebo právoplatné záverečné stanovisko podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Poznámka: Stanovisko/ vyjadrenie Okresného úradu Odboru starostlivosti o životné prostredie o tom, že predmetná činnosť nepodlieha posudzovaniu vplyvov“ nie je právoplatným dokumentom na preukázanie danej podmienky.

6. Podporovaná činnosť má vplyv na ochranu a obnovu biodiverzity a ekosystémov, pričom sa zohľadňujú priame aj primárne nepriame vplyvy počas celého životného cyklu. Predpokladá sa, že činnosť sa nebude vykonávať v oblastiach citlivých na biodiverzitu (vrátane sústavy chránených území Natura 2000), čo bude vyhodnotené v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade so smernicami 2011/92/EÚ a 92/43/EHS. V prípade zistenia primárnych a sekundárnych vplyvov dopadov podporovaných činností na stabilitu biodiverzity, budú uplatňované určené mitigačné a revitalizačné opatrenia.

Spôsob splnenia podmienky DNSH:

Pre splnenie tejto podmienky je potrebné postupovať v súlade s požiadavkami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Žiadateľ je povinný predložiť relevantný dokument preukazujúci súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území NATURA 2000 v zmysle prílohy č. 5 metodického usmernenia, a to jeden z nižšie uvedených:

- 1. Stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 – vydáva organizácia**

ochrany prírody, t. j. Štátna ochrana prírody SR podľa § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny alebo Správa národného parku podľa § 65b ods. 3 v spojení s § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,

2. **Stanovisko/vyjadrenie** podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu stanoviska/vyjadrenia zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad,
3. **Záväzné stanovisko** v špecifických prípadoch definovaných v § 9 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu záväzného stanoviska zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad,
4. **Odborné stanovisko** podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad v sídle kraja v kompetencii podľa § 67 písm. m) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

V relevantnom dokumente preukazujúcom súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území NATURA 2000 sa uvedie stručný popis projektu, posudzované územia sústavy Natura 2000 a dôvod, prečo sa nepredpokladá významný vplyv na tieto územia. Dokumenty podľa bodu 1, 2 a 3 sa nevyžadujú vtedy, ak:

- projekt bol predmetom posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (predkladá sa právoplatné záverečné stanovisko),
- projekt bol posúdený v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (predkladá sa odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny).

Ak organizácia/orgán ochrany prírody stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 nevydá z dôvodu nemožnosti jednoznačného vylúčenia nepriaznivého vplyvu, projekt je potrebné posúdiť v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Ak podľa odborného stanoviska orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nemožno vylúčiť pravdepodobnosť významného vplyvu projektu na územie európskej sústavy chránených území, či už samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom, návrh projektu podlieha podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.